

**ОБЩИЕ УСЛОВИЯ проведения соревнований по спортивному туризму  
в природной среде «Короткая дистанция – пешеходная группа»**

Место проведения: Чернский р-н, с. Бортное

Время проведения: 16 мая 2019 г.

1. Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта "Спортивный туризм" 2013г., «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «дистанция-пешеходная» Москва ,2014 г. (далее «Регламент»).

2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанции», далее «Условиях». Пункты, указанные в данных Условиях и Условиях дистанции подразумевают пункты "Регламента..."

3. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п. 6.2.

4. Результат определяется с точностью до секунды.

5. За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Команда не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований.

6. Участники команды движутся от старта до финиша по маркировке.

7. Лидирование на дистанции разрешено.

8. Всё снаряжение участники транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы.

9. На прохождение этапов устанавливается КВ, по истечении которого команда прекращает работу на этапе, получает снятие с этапа и двигается далее по дистанции. При снятии с этапа команда не имеет права проходить этап второй раз.

10. КВ на этапах отсекается по задействованию судейского оборудования.

11. КВ на этапе останавливается при освобождении судейского оборудования и выносу всего снаряжения команды в БЗ этапа.

12. Работа на этапе осуществляется в **РАБОЧЕЙ ЗОНЕ** этапа

13. Потеря снаряжения:

- в случае потери снаряжения данное нарушение сообщается участнику после прохождения этапа;
- потерянное основное специальное снаряжение (веревка) и основное снаряжение, необходимое для дальнейшего прохождения дистанции, участники забирают без нарушения "Общих условий" и "Условий дистанции". При невозможности этого, снаряжение возвращается судьями, но при этом участник возвращается на ИС и проходит этап с начала.
- потерянное снаряжение, закрепленное на судейском оборудовании, участник забирает без нарушения "Общих условий" и "Условий дистанции";
- потерянное снаряжение (кроме основного специального), без которого участник может продолжить движение по дистанции, забирается после финиша.

14. Волочение веревок по дистанции запрещено. Вербки собираются на целевой стороне ЦС этапа в РЗ перед началом движения к следующему этапу.

15. Команды имеющие снятия с этапов, занимают места после команды, прошедших дистанцию без снятий. При этом более высокое место занимают команды, имеющие меньшее количество снятий с этапов, а при равном количестве снятий с этапов более высокое место занимает команда с меньшим временем прохождения дистанции.

# УСЛОВИЯ «Короткая дистанция – пешеходная группа»

## Группа «В» 12-14 лет

Общие сведения:

Место проведения – Чернский р-н, с. Бортное

Время старта:

Состав команды - 5 человек (из них не менее 2 девочек)

Основные параметры:

Длина дистанции - 555 м

Общее контрольное время - 45 мин.

Количество технических этапов – 5

Этапы оборудованы 2 нитками (кроме этапа «Навесная переправа» и «Траверс»). Команда работает на одной нитке.

Пункты, указанные в данных Условиях подразумевают пункты "Регламента проведения спортивных соревнований по спортивному туризму» дистанции – пешеходные. Москва 2014г.

## ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПОВ

### Сокращения:

БЗ – безопасная зона

ОЗ – опасная зона

ИС – исходная сторона

ЦС – целевая сторона

КВ – контрольное время (этапа)

ОКВ – общее контрольное время (контрольное время дистанции)

КЛ – контрольная линия

ПС – пункт страховки

ППС – промежуточный пункт страховки

РЗ – рабочая зона

ТО – точка опоры

КОД – коридор обратного движения ПОД – перила обратного движения

### СТАРТ

Расстояние до этапа №1 = 5 м

### Этап 1. Навесная переправа (КВ этапа = 10 мин.)

#### Параметры этапа:

Длина перил навесной переправы	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота крепления ТО1 над землёй	Расстояние от ТО2 до ОЗ	Высота крепления ТО2 над землёй	Наличие РЗ на ИС и ЦС
32 м	0°	2 м	1,5 м	3 м	1,5 м	

#### Оборудование этапа:

Верёвка сопровождения судейская, концы закреплены на ТО, челнок с судейским карабином на ЦС.

Судейские двойные перила навесной переправы

ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение участников по перилам навесной переправы по п.7.9.

#### 7.9 Движение по навесной переправе.

7.9.1 Переправа производится по двойным перилам, организованным согласно п. 7.6, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. В этом случае самостраховка обеспечивается карабином, используемым для движения, или карабином короткого уса самостраховки. Допускается движение с использованием блоков при условии соблюдения п.п. 3.3.8-3.3.9.

7.9.2 При организации страховочных и грузовых перил отдельными одинарными верёвками (см. п. 7.6) участник должен быть подключен карабином к грузовым и коротким усом самостраховки к страховочным перилам.

7.9.3 См. п.п. 7.8.2-7.8.7.

7.8.2 Верёвка сопровождения подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 3.4.2) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.

7.8.3 Свободный конец верёвки сопровождения должен быть закреплён на ТО либо на точке крепления к ИСС участника, стоящего на самостраховке.

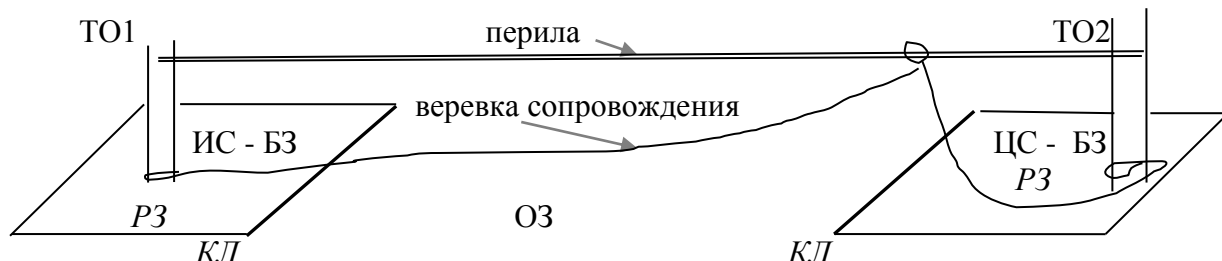
7.8.4 Допускается не удерживать верёвку сопровождения в руках, при этом наличие участника в РЗ этапа, откуда осуществляется сопровождение, обязательно.

7.8.5 Расположение верёвки сопровождения относительно перил бревна не регламентируется.

7.8.6 На перилах может находиться не более одного участника.

7.8.7 Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание на перилах).

*Обратное движение по этапу при совершении нарушения:* участник возвращается на ИС этапа по перилам навесной переправы и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Расстояние до следующего этапа - 12 м

## Этап 2. Траверс (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ на ИС	Расстояние от ТО2 до ОЗ на ЦС
20 м	30°	1 м	1 м

Оборудование этапа:

Судейские перила

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ,

ТО1 – ППС1 - ППС2 - ППС3 - (ППС4 – ТО2 - вертикальные перила)

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ

*Действия:* движение участников по п. 7.13 и 7.10 на последнем участке перил.

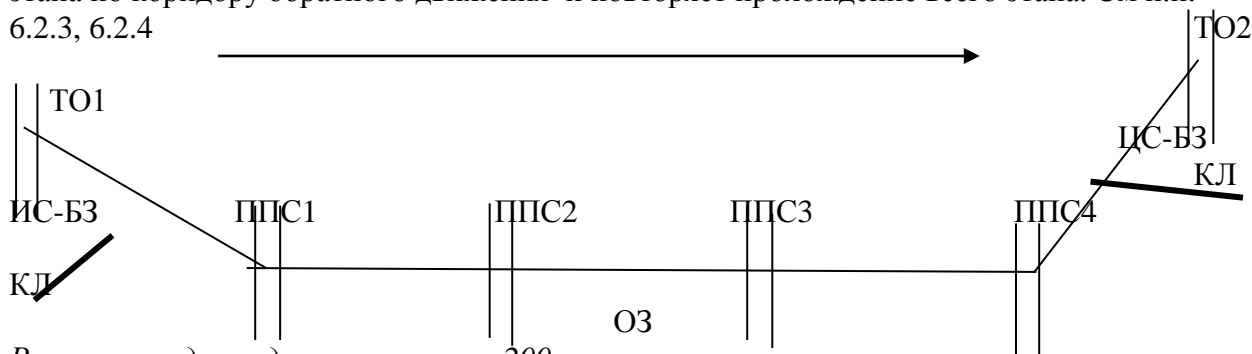
### 7.13 Траверс склона по перилам

- 7.13.1 При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам.
- 7.13.2 Страховочные перила должны располагаться выше по склону относительно участника и могут быть использованы участником в качестве дополнительной опоры.
- 7.13.3 При движении участников перила должны проходить через все карабины, закреплённые на ТО в ОЗ этапа.
- 7.13.4 На перилах может находиться не более одного участника.
- 7.13.5 На протяжении всего этапа допускается организация нескольких перил, если иное не оговорено в Условиях.

### 7.10 Подъём по склону с самостраховкой по перилам

- 7.10.1 Участник движется по склону с самостраховкой на перильной верёвке, организованной согласно п. 7.6.
- 7.10.2 Для организации самостраховки на подъёме применяются устройства, отвечающие требованиям п. 3.3.4, при этом используется короткий ус самостраховки.

*Обратное движение по этапу при совершении нарушения:* участник возвращается на ИС этапа по коридору обратного движения и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Расстояние до следующего этапа - 200 м

### Этап 3. Переправа по параллельным перилам (КВ этапа = 10 мин.)

Параметры этапа:

Длина перил навесной переправы	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Расстояние от ТО2 до ОЗ	Наличие РЗ на ИС и ЦС
23 м	1,5 м	1,5 м	

Оборудование этапа:

Верёвка сопровождения судейская, концы закреплены на ТО, челнок с судейским карабином на ЦС.

Судейские перила.

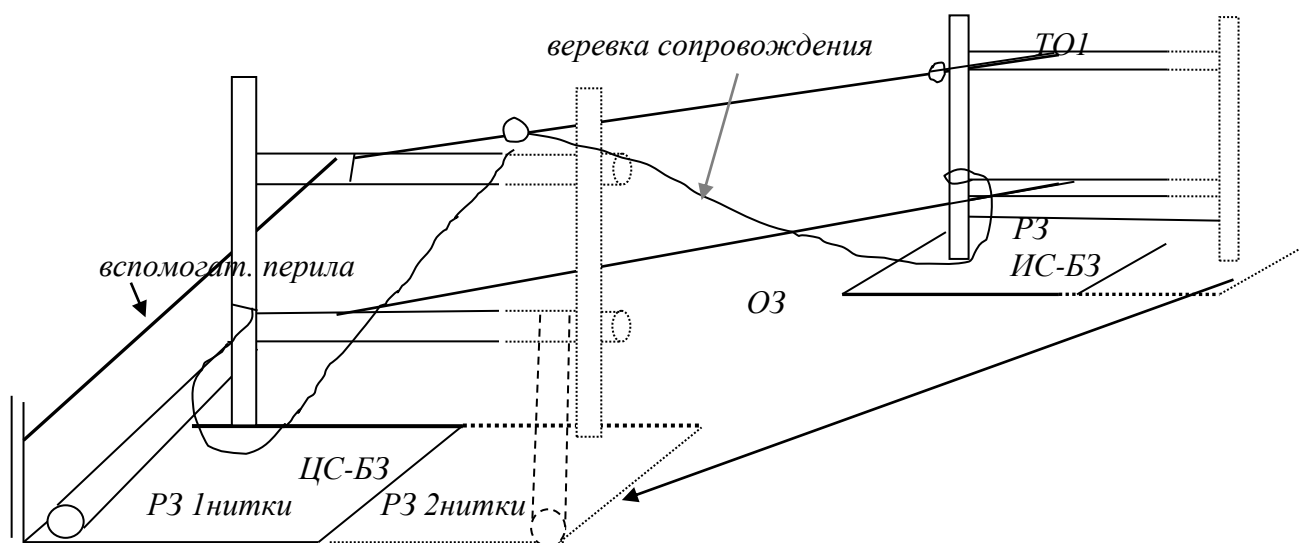
ИС – БЗ, РЗ, КЛ – два горизонтальных бревна диаметром 20 см на высоте 1,0 и 2,5 м, ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – два горизонтальных бревна диаметром 20 см на высоте 1,0 и 2,5 м, От нижнего бревна на ЦС отходит наклонное бревно для спуска участников на землю. Вдоль наклонного бревна - судейские вспомогательные перила, организация самостраховки не требуется.

Действия: движения участников на ЦС по п.7. 8

#### 7.8 Движение по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам

- 7.8.1 При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам, организованным согласно п. 7.6. Ус самостраховки может являться частью верёвки сопровождения.
- 7.8.2 Верёвка сопровождения подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 3.4.2) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.
- 7.8.3 Свободный конец верёвки сопровождения должен быть закреплён на ТО либо на точке крепления к ИСС участника, стоящего на самостраховке.
- 7.8.4 Допускается не удерживать верёвку сопровождения в руках, при этом наличие участника в РЗ этапа, откуда осуществляется сопровождение, обязательно.
- 7.8.5 Расположение верёвки сопровождения относительно перил бревна не регламентируется.
- 7.8.6 На перилах может находиться не более одного участника.
- 7.8.7 Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание на перилах).
- 7.8.8 При переправе вброд перила должны располагаться выше по течению относительно участника.
- 7.8.9 Переправа участника по параллельным перилам осуществляется стоя ногами на нижней верёвке.

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по коридору обратного движения и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Расстояние до следующего этапа - 25 м

#### Этап 4. Спуск (КВ этапа = 7 мин.)

Параметры этапа:

Длина	Крутизна склона	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Наличие РЗ на ИС и ЦС
13 м	до 30°	1 м	

Оборудование этапа:

Судейские перила.

ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение участников по п. 7.10 или 7.12

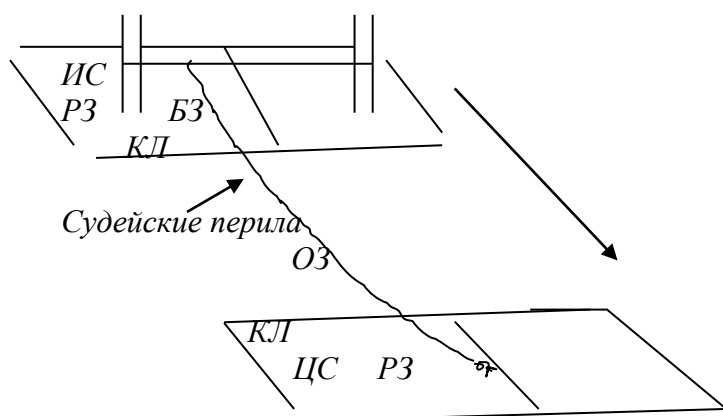
##### 7.10 Подъём (спуск) по склону с самостраховкой по перилам

- 7.10.3 Участник движется по склону с самостраховкой на перильной верёвке, организованной согласно п. 7.6.
- 7.10.4 Для организации самостраховки на подъёме применяются устройства, отвечающие требованиям п. 3.3.4, при этом используется короткий ус самостраховки.
- 7.10.5 Для организации самостраховки на спуске применяются устройства, отвечающие требованиям п. 3.3.5.
- 7.10.6 Для организации самостраховки на подъёме (спуске) по склону по перилам на дистанциях 1-3 классов допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшнура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел "двойной проводник".
- 7.10.7 При движении с самостраховкой, организованной по п. 7.10.4, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).
- 7.10.8 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.
- 7.10.9 На перилах может находиться не более одного участника.
- 7.10.10 На спуске с применением ФСУ в момент движения в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой).

##### 7.12 Спуск по перилам

- 7.12.1 Движение участников осуществляется на ФСУ по перилам, организованным согласно п. 7.6.
- 7.12.2 Наличие ВКС и ВСС регламентируется Условиями.
- 7.12.3 См. п.п. 7.3.1 – 7.3.6.
- 7.12.4 При организации ВКС с ЦС из БЗ этапа самостраховка страхующему участнику не требуется.
- 7.12.5 На перилах может находиться не более одного участника.
- 7.12.6 См. п.п. 7.10.8, 7.10.9.

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по п. 7.10 по перилам обратного движения (судейским перилам) и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Расстояние до следующего этапа - 190 м

#### Этап 5. Подъём (КВ этапа = 7 мин.)

Параметры этапа:

Длина	Крутизна склона	Наличие РЗ на ИС и ЦС
17 м	30°	

Оборудование этапа:

Судейские перила

ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ.

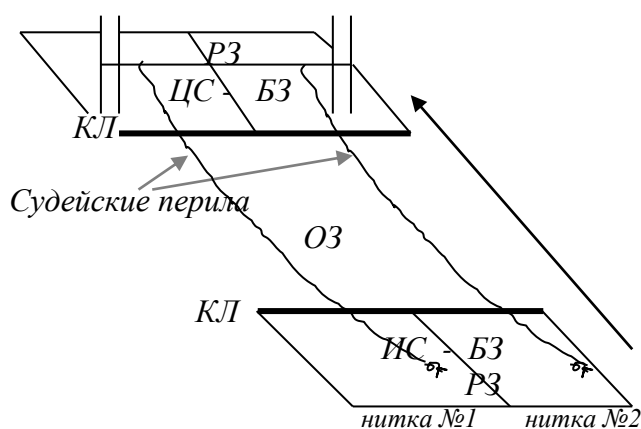
ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* движение участников по п. 7.10

**7.10 Подъём (спуск) по склону с самостраховкой по перилам**

- 7.10.11 Участник движется по склону с самостраховкой на перильной верёвке.
- 7.10.12 Для организации самостраховки на подъёме применяются устройства, отвечающие требованиям п. 3.3.4, при этом используется короткий ус самостраховки.
- 7.10.13 Для организации самостраховки на спуске применяются устройства, отвечающие требованиям п. 3.3.5.
- 7.10.14 Для организации самостраховки на подъёме (спуске) по склону по перилам на дистанциях 1-3 классов допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел "двойной проводник".
- 7.10.15 При движении с самостраховкой, организованной по п. 7.10.4, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).
- 7.10.16 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.
- 7.10.17 На перилах может находиться не более одного участника..

*Обратное движение по этапу при совершении нарушения:* участник возвращается на ИС этапу по п.п. 7.10 или п.7.12 по перилам обратного движения (судейским перилам) и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Расстояние до финиша - 22 м

## ФИНИШ

# УСЛОВИЯ «Короткая дистанция – пешеходная группа»

## Группа «А» 15-16 лет

Общие сведения:

Место проведения – Чернский р-н, с. Бортное

Время старта:

Состав команды - 5 человек (из них не менее 2 девочек)

Основные параметры:

Длина дистанции - 555 м

Общее контрольное время - 55 мин.

Количество технических этапов – 5

Этапы оборудованы 2 нитками (кроме этапа «Навесная переправа» и «Траверс»). Команда работает на одной нитке.

Пункты, указанные в данных Условиях подразумевают пункты "Регламента проведения спортивных соревнований по спортивному туризму» дистанции – пешеходные. Москва 2014г.

## ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПОВ

### Сокращения:

БЗ – безопасная зона

ОЗ – опасная зона

ИС – исходная сторона

ЦС – целевая сторона

КВ – контрольное время (этапа)

ОКВ – общее контрольное время (контрольное время дистанции)

КЛ – контрольная линия

ПС – пункт страховки

ППС – промежуточный пункт страховки

РЗ – рабочая зона

ТО – точка опоры

### СТАРТ

Расстояние до этапа №1 = 5 м

**Этап 1. Навесная переправа с организацией сопровождения командной веревкой.**

(КВ этапа = 10 мин.)

Параметры этапа:

Длина перил навесной переправы	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота крепления ТО1 над землёй	Расстояние от ТО2 до ОЗ	Высота крепления ТО2 над землёй	Наличие РЗ на ИС и ЦС
32 м	0°	2 м	1,5 м	3 м	1,5 м	

Оборудование этапа:

Судейские двойные перила навесной переправы

ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ.

ТО1 – судейская петля - выноска

ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – окончание ОЗ.

ТО2 – судейская петля -выноска

Действия: движение участников по перилам навесной переправы по п.7.9. с организацией сопровождения командной веревкой.

### 7.9 Движение по навесной переправе.

7.9.1 Переправа производится по двойным перилам, организованным согласно п. 7.6, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. В этом случае самостраховка обеспечивается карабином, используемым для движения, или карабином короткого уса самостраховки. Допускается движение с использованием блоков при условии соблюдения п.п. 3.3.8-3.3.9.

7.9.2 При организации страховочных и грузовых перил отдельными одинарными верёвками (см. п. 7.6) участник должен быть подключен карабином к грузовым и коротким усом самостраховки к страховочным перилам.

7.9.3 См. п.п. 7.8.2-7.8.7.

7.8.2 Верёвка сопровождения подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 3.4.2) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.

7.8.3 Свободный конец верёвки сопровождения должен быть закреплён на ТО либо на точке крепления к ИСС участника, стоящего на самостраховке.

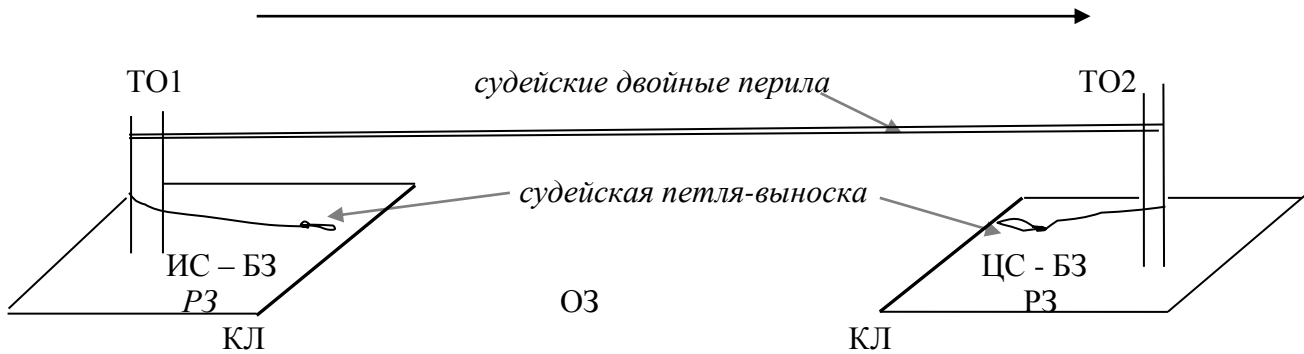
7.8.4 Допускается не удерживать верёвку сопровождения в руках, при этом наличие участника в РЗ этапа, откуда осуществляется сопровождение, обязательно.

7.8.5 Расположение верёвки сопровождения относительно перил бревна не регламентируется.

7.8.6 На перилах может находиться не более одного участника.

7.8.7 Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание на перилах).

*Обратное движение по этапу при совершении нарушения:* участник возвращается на ИС этапа по перилам навесной переправы и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Расстояние до следующего этапа - 12 м

**Этап 2. Траверс** (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ на ИС	Расстояние от ТО2 до ОЗ на ЦС
20 м	30°	1 м	1 м

Оборудование этапа:

Судейские перила

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

ТО1 – ППС1 - ППС2 - ППС3 - (ППС4 – ТО2 - вертикальные перила)

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* движение участников по п. 7.13 и 7.10 на последнем участке перил.

### 7.13 Траверс склона по перилам

7.13.6 При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам.

7.13.7 Страховочные перила должны располагаться выше по склону относительно участника и могут быть использованы участником в качестве дополнительной опоры.

7.13.8 При движении участников перила должны проходить через все карабины, закреплённые на ТО в ОЗ этапа.

7.13.9 На перилах может находиться не более одного участника.

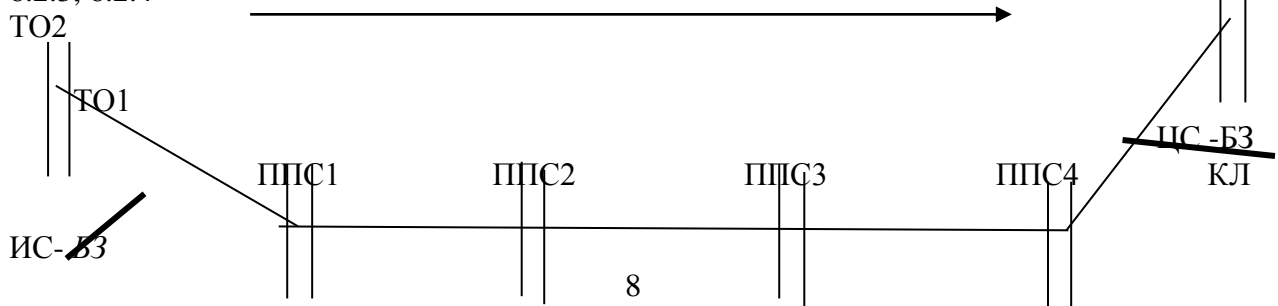
7.13.10 На протяжении всего этапа допускается организация нескольких перил, если иное не оговорено в Условиях.

### Подъём по склону по перилам с самостраховкой по перилам

7.10.18 Участник движется по склону с самостраховкой на перильной верёвке, организованной согласно п. 7.6.

7.10.19 Для организации самостраховки на подъёме применяются устройства, отвечающие требованиям п. 3.3.4, при этом используется короткий ус самостраховки.

*Обратное движение по этапу при совершении нарушения:* участник возвращается на ИС этапа по коридору обратного движения и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4





Расстояние до следующего этапа - 200 м

### Этап 3. Переправа по параллельным перилам с организацией сопровождения командной веревкой (КВ этапа = 10 мин.)

Параметры этапа:

Длина перил навесной переправы	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Расстояние от ТО2 до ОЗ	Наличие РЗ на ИС и ЦС
23 м	1,5 м	1,5 м	

Оборудование этапа:

Судейские перила.

ИС – БЗ, РЗ, КЛ – два горизонтальных бревна диаметром 20 см на высоте 1,0 и 2,5 м,

ТО1 – судейская петля

ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – два горизонтальных бревна диаметром 20 см на высоте 1,0 и 2,5 м,

ТО2 – судейская петля

От нижнего бревна на ЦС отходит наклонное бревно для спуска участников на землю.

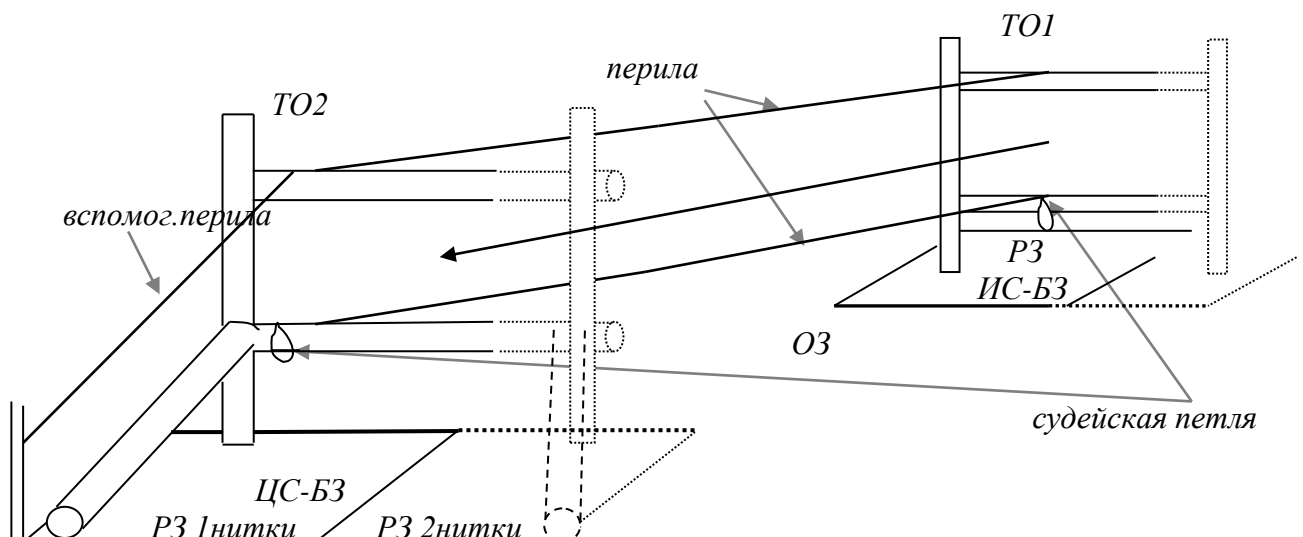
Вдоль наклонного бревна - судейские вспомогательные перила, организация самостраховки не требуется.

Действия: движения участников на ЦС по п.7. 8 с организацией сопровождения командной веревкой.

#### 7.8 Движение по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам

- 7.8.1 При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам, организованным согласно п. 7.6. Ус самостраховки может являться частью верёвки сопровождения.
- 7.8.2 Верёвка сопровождения подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 3.4.2) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.
- 7.8.3 Свободный конец верёвки сопровождения должен быть закреплён на ТО либо на точке крепления к ИСС участника, стоящего на самостраховке.
- 7.8.4 Допускается не удерживать верёвку сопровождения в руках, при этом наличие участника в РЗ этапа, откуда осуществляется сопровождение, обязательно.
- 7.8.5 Расположение верёвки сопровождения относительно перил бревна не регламентируется.
- 7.8.6 На перилах может находиться не более одного участника.
- 7.8.7 Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание на перилах).
- 7.8.8 При переправе вброд перила должны располагаться выше по течению относительно участника.
- 7.8.9 Переправа участника по параллельным перилам осуществляется стоя ногами на нижней верёвке.

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по коридору обратного движения и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Расстояние до следующего этапа - 25 м

#### Этап 4. Спуск по склону с организацией перил (КВ этапа = 10 мин.)

*Параметры этапа:*

Длина	Крутизна склона	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота крепления ТО1 над землёй	Наличие РЗ на ИС и ЦС
13 м	до 30°	1 м	1,5 м	

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, РЗ, ТО1 – на вертикальной опоре закрытый судейский карабин

КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* Организация перил по п.7.6. Движение участников по п. 7.12. Снятие перил по п.7.7.1. осуществляется в РЗ

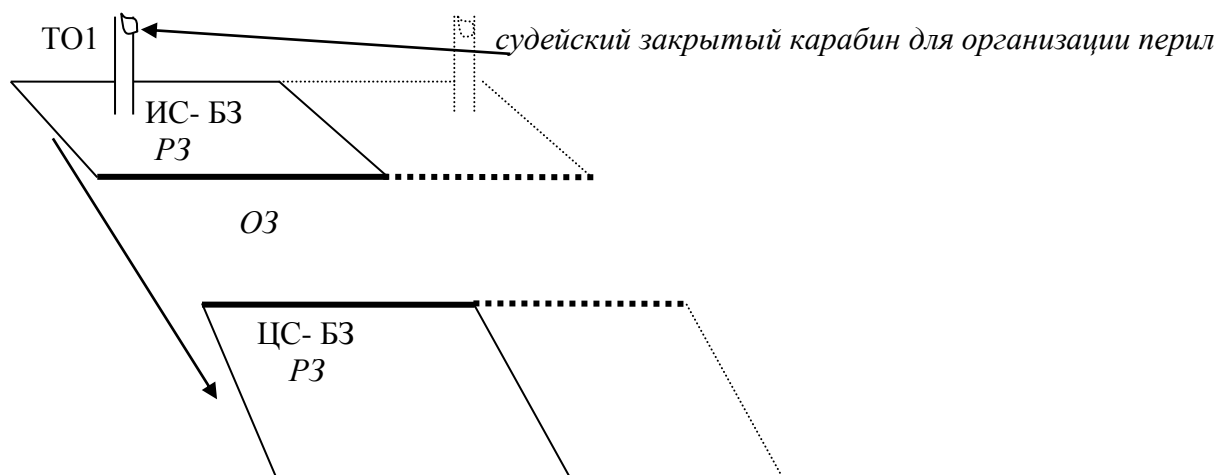
##### **7.10 Подъём (спуск) по склону с самостраховкой по перилам**

- 7.10.20 Участник движется по склону с самостраховкой на перильной верёвке, организованной согласно п. 7.6.
- 7.10.21 Для организации самостраховки на подъёме применяются устройства, отвечающие требованиям п. 3.3.4, при этом используется короткий ус самостраховки.
- 7.10.22 Для организации самостраховки на спуске применяются устройства, отвечающие требованиям п. 3.3.5.
- 7.10.23 Для организации самостраховки на подъёме (спуске) по склону по перилам на дистанциях 1-3 классов допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел "двойной проводник".
- 7.10.24 При движении с самостраховкой, организованной по п. 7.10.4, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).
- 7.10.25 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.
- 7.10.26 На перилах может находиться не более одного участника.
- 7.10.27 На спуске с применением ФСУ в момент движения в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой).

##### **Спуск по перилам**

- 7.12.7 Движение участников осуществляется на ФСУ по перилам, организованным согласно п. 7.6.
- 7.12.8 Наличие ВКС и ВСС регламентируется Условиями.
- 7.12.9 См. п.п. 7.3.1 – 7.3.6.
- 7.12.10 При организации ВКС с ЦС из БЗ этапа самостраховка страхующему участнику не требуется.
- 7.12.11 На перилах может находиться не более одного участника.
- 7.12.12 См. п.п. 7.10.8, 7.10.9.

*Обратное движение по этапу при совершении нарушения:* участник возвращается на ИС этапа по п.7.10 по перилам обратного движения (судейским перилам) и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Расстояние до следующего этапа - 190 м.

## Этап 5. Подъем по склону с организацией перил (КВ этапа = 10 мин.)

*Параметры этапа:*

Длина	Крутизна склона	Расстояние от ОЗ до ТО на ЦС	Наличие РЗ на ИС и ЦС
17 м	30°	1 м	

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ.

ППС1 – судейская петля в ОЗ

ЦС – БЗ, ТО – вертикальная опора диаметром 30см., РЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* движение первого участника по п. 7.4, организация перил по п.п. 7.6, остальные участники по п.п.7.10. Снятие перил по п.п. 7.7.1 осуществляется в РЗ этапа

### 7.4 Подъём первого участника с нижней страховкой

7.4.1 Участник движется по склону с нижней страховкой свободным лазаньем, простёгивая страховочную верёвку в карабины, отвечающие требованиям п.п. 3.3.1 – 3.3.3., закреплённые на ТО (ППС).

7.4.2 См. п.п. 7.3.1 – 7.3.7

( 7.3.1 Организация страховки участника должна осуществляться через ФСУ, закреплённое либо на ТО, либо в точке крепления к ИСС страхующего участника. В последнем случае страховочная верёвка должна проходить через карабин, закреплённый на ТО, затем через ФСУ, закреплённое в точке крепления к ИСС участника, осуществляющего страховку.

7.3.2 Конец страховочной верёвки подключается страхуемому участнику в точку крепления к ИСС (п. 3.4.2).

7.3.3 Свободный конец страховочной верёвки должен быть закреплён на ТО или на точке крепления к ИСС страхующего участника.

7.3.4 Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Страховочная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ не менее чем одним страхующим участником, при этом руки страхующего не должны касаться карабина (ФСУ) на ТО.

7.3.5 При необходимости отпустить руки от страховочной верёвки, страхующий участник должен выполнить действия, исключающие проскальзывание страховочной верёвки в ФСУ: завязать узел и встегнуть в точку крепления к ИСС либо в ТО (ПС) или встегнуть в страховочную верёвку жумар на усе самостраховки либо ТО (ПС). При этом данный ТП применим только в том случае, если это участнику необходимо для работы со страховочной верёвкой (например, распутать страховочную верёвку, исключить её перетирающие друг друга верёвки и т. п...).

7.3.6 Провис страховочной верёвки не должен быть ниже ступней страхуемого и страхующего участника.

7.3.7 Участник дополнительно обеспечивается ВСС, подключение, отключение и контроль за которой во время движения он осуществляет самостоятельно. Необходимость применения ВСС определяется заместителем главного судьи соревнований по безопасности, исходя из конкретных параметров этапа).

При организации нижней страховки из БЗ этапа страховка осуществляется с момента подключения страховочной верёвки через карабин на первом ППС.

7.4.3 При организации страховки из БЗ этапа самостраховка страхующему участнику не требуется.

### 7.6 Организация перил

7.6.1 Перилами является основная верёвка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия, закреплённая на ТО в соответствии с требованиями п. 7.6.

7.6.2 Перила могут выполнять роль страховки и (или) опоры.

7.6.3 Крепление перил к ТО осуществляется посредством узлов, указанных в п. 3.7.

7.6.10 При организации перил на спуске (подъёме) на свободном конце перил должен быть завязан узел "проводник-восьмёрка". Если спуск заканчивается (подъём начинается) в ОЗ этапа, то нижний конец перил должен быть закреплён на ТО (для подъёма – до начала движения по перилам всех участников, кроме последнего; для спуска – до начала движения второго и последующих участников). При проведении соревнований в закрытых помещениях узел на свободном конце перил не обязателен.

### 7.10 Подъём (спуск) по склону с самостраховкой по перилам

7.10.1 Участник движется по склону с самостраховкой на перильной верёвке.

7.10.2 Для организации самостраховки на подъёме применяются устройства, отвечающие требованиям п. 3.3.4, при этом используется короткий ус самостраховки.

7.10.4 Для организации самостраховки на подъёме (спуске) по склону по перилам на дистанциях 1-3 классов допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен

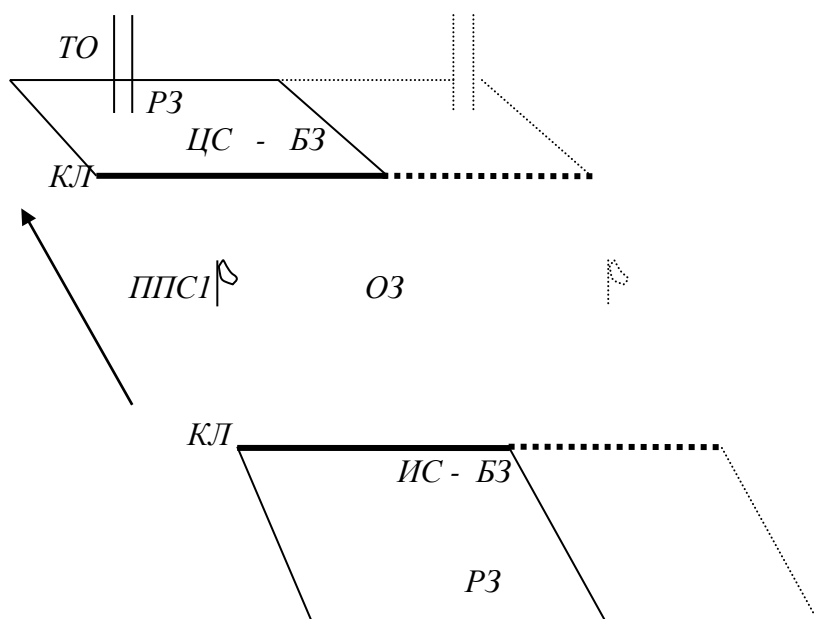
быть завязан узел "двойной проводник".

7.10.5 При движении с самостраховкой, организованной по п. 7.10.4, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).

7.10.6 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.

7.10.7 На перилах может находиться не более одного участника.

*Обратное движение по этапу при совершении нарушения:* участник возвращается на ИС этапа по п.п. 7.10 или п.7.12 по перилам обратного движения (судейским перилам) и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Расстояние до финиша 22 м.

**ФИНИШ**