

Региональные соревнования
обучающихся образовательных организаций Тульской области
«Школа безопасности», посвящённые Дню Победы
12-16 мая 2021г. Чернский р-н, с. Бортное

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ проведения соревнований по спортивному туризму в природной среде «Короткая дистанция – пешеходная группа»

Место проведения: Чернский р-н, с. Бортное

Время проведения: 13 мая 2021 г.

1. Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта "Спортивный туризм" 2013г., «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «дистанция-пешеходная» Москва ,2020 г. (далее «Регламент»).

2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанции», далее «Условиях». Пункты, указанные в данных Условиях и Условиях дистанции подразумевают пункты "Регламента проведения соревнований по группе дисциплин «дистанция-пешеходная»

3. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п. 6.2.

4. Результат определяется с точностью до секунды.

5. За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Команда не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований.

6. Участники команды движутся от старта до финиша по маркировке.

7. Лидирование на дистанции разрешено.

8. Всё снаряжение участники транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы.

9. На прохождение этапов устанавливается КВ, по истечении которого команда прекращает работу на этапе, получает снятие с этапа и двигается далее по дистанции. При снятии с этапа команда не имеет права проходить этап второй раз.

10. Работа на этапе осуществляется в **РАБОЧЕЙ ЗОНЕ** этапа

11. КВ на этапах отсекается по входу в **РАБОЧУЮ ЗОНУ** этапа.

12. КВ на этапе останавливается при выходе последнего участника команды из **РАБОЧЕЙ ЗОНЫ** этапа.

13. Потеря снаряжения:

- в случае потери снаряжения данное нарушение сообщается участнику после прохождения этапа;
- потерянное основное специальное снаряжение (веревка) и основное снаряжение, необходимое для дальнейшего прохождения дистанции, участники забирают без нарушения "Общих условий" и "Условий дистанции". При невозможности этого, снаряжение возвращается судьями, но при этом участник возвращается на ИС и проходит этап с начала.
- потерянное снаряжение, закрепленное на судейском оборудовании, участник забирает без нарушения "Общих условий" и "Условий дистанции";
- потерянное снаряжение (кроме основного специального), без которого участник может продолжить движение по дистанции, забирается после финиша.

14. Волочение веревок по дистанции запрещено. Вербки собираются на целевой стороне ЦС этапа перед началом движения к следующему этапу.

15. Команды имеющие снятия с этапов, занимают места после команды, прошедших дистанцию без снятий. При этом более высокое место занимают команды, имеющие меньшее количество снятий с этапов, а при равном количестве снятий с этапов более высокое место занимает команда с меньшим временем прохождения дистанции.

16. Использование карабинов со сдвижной муфтой (карабины для Via Ferrata с муфтами типа wire lock, Side closuer, Express и т.п.) **РАЗРЕШЕНО.**

УСЛОВИЯ «Короткая дистанция – пешеходная группа»

Группа «В» 13-14 лет

Общие сведения:

Место проведения – Чернский р-н, с. Бортное

Время старта:

Состав команды - 5 человек (из них не менее 2 девочек)

Основные параметры:

Длина дистанции - **555** м

Общее контрольное время - 45 мин.

Количество технических этапов – 5

Этапы оборудованные 2 нитками : «Спуск», «Подъём»

Команда работает на одной нитке.

Пункты, указанные в данных Условиях подразумевают пункты "Регламента проведения спортивных соревнований по спортивному туризму» дистанции – пешеходные. Москва 2020г.

ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПОВ

Сокращения:

БЗ – безопасная зона

ОЗ – опасная зона

ИС – исходная сторона

ЦС – целевая сторона

КВ – контрольное время (этапа)

ОКВ – общее контрольное время (контрольное время дистанции)

КЛ – контрольная линия

ПС – пункт страховки

ППС – промежуточный пункт страховки

РЗ – рабочая зона

ТО – точка опоры

КОД – коридор обратного движения ПОД – перила обратного движения

СТАРТ

Расстояние до этапа №1 = 5 м

Положение веревок от старта до первого этапа не регламентируется

Этап 1. Переправа по бревну (КВ этапа = 10 мин.)

Параметры этапа:

| Длина этапа | Длина бревна | Расстояние от ТО до КЛ | Высота ТО над землёй |
|-------------|--------------|------------------------|--------------------------|
| 12 м | 5 м | ИС - 3 м ЦС - 3 м | ИС - 1,5 м ЦС - 1,5 м |

Оборудование этапа:

Судейские перила. Бревно.

ТО – вертикально стоящие деревья

ИС – БЗ, судейская петля, РЗ, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, судейская петля, РЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников ногами по бревну по п. 7.8, участник обеспечивается сопровождением согласно п. 7.7 командной веревкой

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по коридору обратного движения и повторяет прохождение всего этапа.

7.8. Переправа по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам

7.8.1 При движении участник должен быть подключен усом самостраховки к перилам, организованным по п. 7.6.

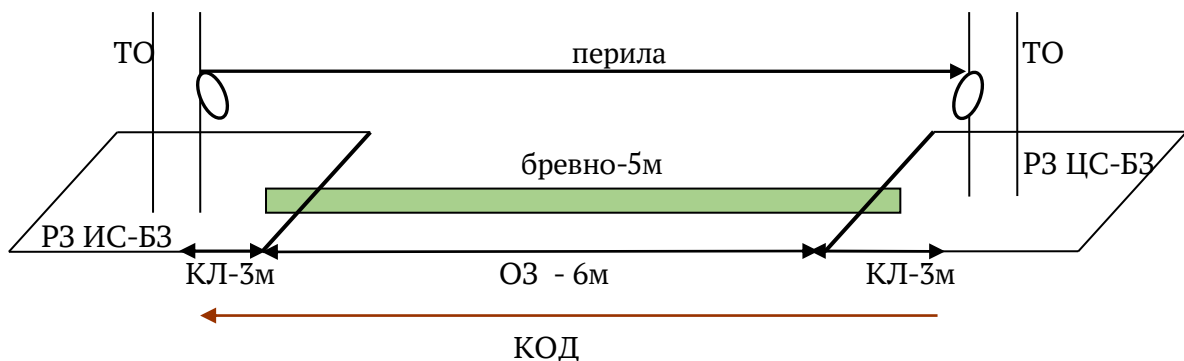
7.8.2 К перилам может быть подключено не более одного участника.

7.8.3 Во время нахождения участника на перилах в ОЗ запрещается подключение к перилам, оттягивание перил в любую сторону, а также выполнение любых действий, направленных на удержание или поднятие перил любыми частями тела другими участниками, в том числе веревкой для снятия перил.

7.8.7 При проведении соревнований в дисциплине «дистанция – пешеходная – связка» и «дистанция – пешеходная – группа» участник обеспечивается сопровождением согласно п. 7.7, если иное не оговорено в Условиях.

7.7 Сопровождение

- 7.7.1 Верёвка сопровождения подключается к сопровождаемому участнику в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. Таблицу 1 и Таблицу 2 Приложения 1) или в карабин уса самостраховки (см. п. 2.4 Таблиц 1 и 2 Приложения 1).
- 7.7.2 При организации сопровождения на блоках этапов верёвка сопровождения должна проходить последовательно через карабины на всех ТО, идущих от сопровождающего до сопровождаемого участника в соответствующем порядке, если иное не оговорено в Условиях. Сопровождение на этапах организуется из БЗ, если иное не оговорено в Условиях (см. п. 4.4.1).
- 7.7.3 Свободный конец верёвки сопровождения должен быть подключен к сопровождающему участнику в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. Таблицу 1 и Таблицу 2 Приложения 1) или в карабин уса самостраховки (см. п. 2.4 Таблиц 1 и 2 Приложения 1), стоящему на самостраховке, либо подключен к ТО, находящейся в той же БЗ, что и сопровождающий участник. При организации сопровождения на блоках этапов из РЗ, не оборудованной ТО в БЗ, свободный конец сопровождающей верёвки должен быть закреплён только в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. Таблицу 1 и Таблицу 2 Приложения 1) или в карабин уса самостраховки (см. п. 2.4 Таблиц 1 и 2 Приложения 1).
- 7.7.4 Одновременно с сопровождением участник не должен осуществлять страховку.
- 7.7.5 Расположение верёвки сопровождения относительно перил, бревна не регламентируется.
- 7.7.6 См. п.п. 7.6.7, 7.3.9.
- 7.7.7 Сопровождение должно быть организовано таким образом, чтобы была обеспечена возможность вытянуть сопровождаемого участника на ту сторону этапа, с которой осуществляется сопровождение, или на ТО, через которое последовательно проходит сопровождение, в сторону сопровождающего участника.



Этап 2. Навесная переправа (КВ этапа = 10 мин.)

Параметры этапа:

| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от ТО до КЛ | Высота ТО над землёй |
|-------------|----------|------------------------|--------------------------|
| 30 м | 0° | ИС - 2 м ЦС - 3 м | ИС - 1,5 м ЦС - 1,5 м |

Оборудование этапа:

Судейские двойные перила навесной переправы

РЗ, ИС – БЗ, судейская петля, КЛ – начало ОЗ.

РЗ, ЦС – БЗ, судейская петля, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение участников по перилам навесной переправы по п.7.9. участник обеспечивается сопровождением согласно п. 7.7 командной веревкой

7.9 Движение по навесной переправе.

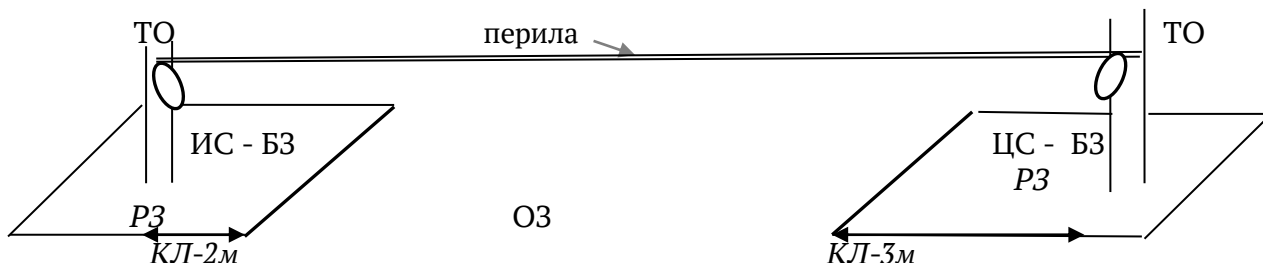
- 7.9.1 Переправа производится по двойным перилам (см. 3.2.2), организованным согласно п. 7.6,
- 7.9.2 Самостраховка обеспечивается карабином в соответствии с п. 4.6 Таблиц 1 и 2 Приложения 1. Допускается движение с использованием блоков при условии соблюдения п.п. 3.3.14–3.3.16.
- 7.9.3 См. п.п. 7.8.2, 7.8.3, 7.8.7.

7.8.2 К перилам может быть подключено не более одного участника.

7.8.3 Во время нахождения участника на перилах в ОЗ запрещается подключение к перилам, оттягивание перил в любую сторону, а также выполнение любых действий, направленных на удержание или поднятие перил любыми частями тела другими участниками, в том числе верёвкой для снятия перил.

7.8.7 При проведении соревнований в дисциплине «дистанция – пешеходная – связка» и «дистанция – пешеходная – группа» участник обеспечивается сопровождением согласно п. 7.7, если иное не оговорено в Условиях.

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по перилам навесной переправы и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Этап 3. Траверс (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от ТО до КЛ |
|-------------|----------|------------------------|
| 20 м | 30° | ИС - 1 м ЦС - 1 м |

Оборудование этапа:

Судейские перила

ИС - БЗ, КЛ - начало ОЗ,

ТО - ППС1 - ППС2 - ППС3 - ППС4 - ТО

ЦС - БЗ, КЛ - окончание ОЗ

Действия: движение участников по п. 7.13

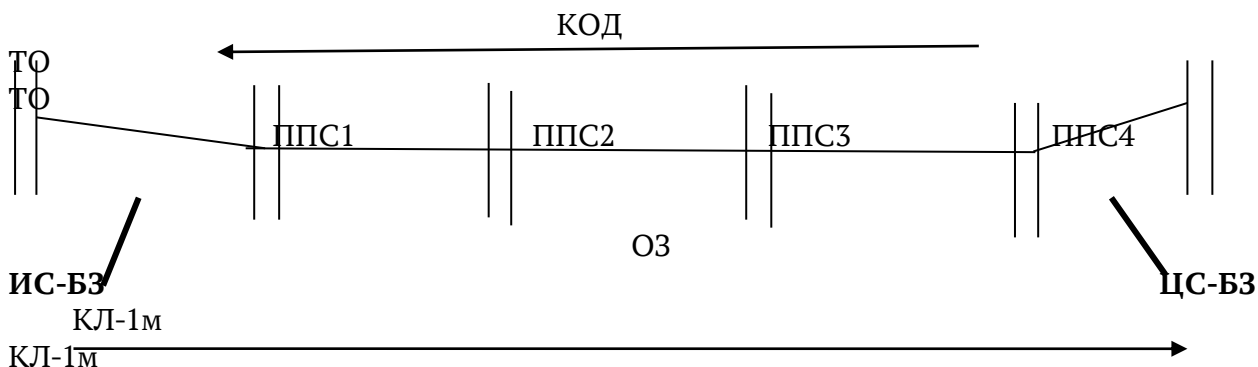
7.13 Траверс склона по перилам

7.13.1 При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам.

7.13.2 Участник должен находиться ниже по склону относительно перил.

7.13.3 На перилах может находиться не более одного участника.

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по коридору обратного движения и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Этап 4. Спуск (КВ этапа = 7 мин.)

Параметры этапа:

| Длина этапа | Крутизна склона | Расстояние от ТО до ОЗ |
|-------------|-----------------|------------------------|
|-------------|-----------------|------------------------|

| | | |
|------|--------|----------|
| 13 м | до 30° | ИС - 1 м |
|------|--------|----------|

Оборудование этапа:

Судейские перила.

ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение участников по п. 7.10 или 7.12

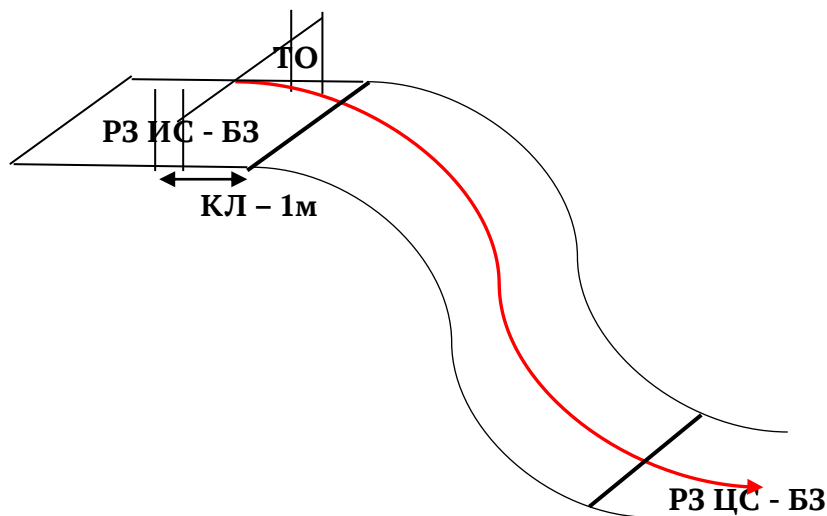
7.10 Спуск по склону с самостраховкой по перилам

- 7.10.1 Участник движется по склону с самостраховкой на перильной верёвке, организованной согласно п. 7.6.
- 7.10.3 Для организации самостраховки на спуске применяется устройство (ФСУ), отвечающее требованиям п. 3.3.4.
- 7.10.4 Для организации самостраховки на дистанциях 1-2 классов, если угол наклона подъёма (спуска) $\leq 30^\circ$, допускается использовать схватывающий узел (рис. 15 п. 5 Приложения 1), выполненный из репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви) (п. 4.4.6).
- 7.10.5 При движении с самостраховкой, организованной по п. 7.10.4, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).
- 7.10.6 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.
- 7.10.7 К перилам может быть подключено не более одного участника.
- 7.10.8 На спуске с применением ФСУ в момент движения в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой).
- 7.10.9 При проведении соревнований в природной среде на этапе «Спуск по перилам», если к перилам, организованным участником (связкой, группой), подключена верёвка для снятия данных перил, последняя должна проходить через ФСУ вместе с перилами.

7.12 Спуск по перилам

- 7.12.1 Движение участников осуществляется на ФСУ по перилам, организованным согласно п. 7.6.
- 7.12.5 На перилах может находиться не более одного участника.
- 7.12.6 См. п.п. 7.10.8,

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по п.7.10 по перилам обратного движения (судейским перилам) и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Этап 5. Подъем (КВ этапа = 7 мин.)

Параметры этапа:

| | | |
|-------|-----------------|--|
| Длина | Крутизна склона | |
| 17 м | 30° | |

Оборудование этапа:

Судейские перила

ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ.

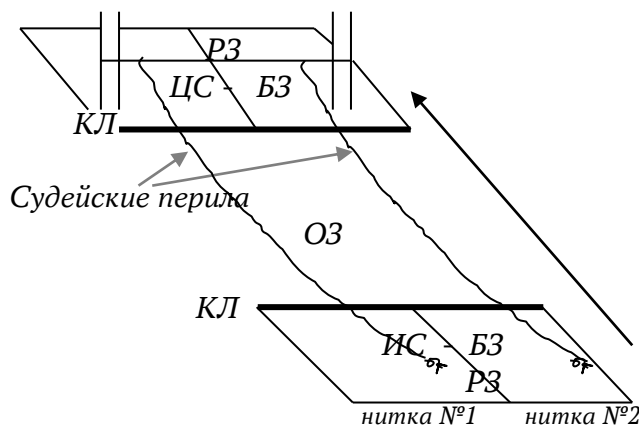
ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение участников по п. 7.10

7.10 Подъём по склону с самостраховкой по перилам

- 7.10.1 Участник движется с самостраховкой по перилам, организованным по п. 7.6.
- 7.10.2 Для организации самостраховки на подъёме применяется устройство (жумар), отвечающее требованиям п. 3.3.3, подключенное к усу самостраховки.
- 7.10.4 Для организации самостраховки на подъёме (спуске) по склону по перилам на дистанциях 1-3 классов допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел "двойной проводник".
- 7.10.5 При движении с самостраховкой, организованной по п. 7.10.4, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).
- 7.10.6 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.
- 7.10.7 На перилах может находиться не более одного участника..

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по п.п. 7.10 или п.7.12 по перилам обратного движения (судейским перилам) и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



ФИНИШ

Начальник дистанции

Ефимов А.В.

УСЛОВИЯ «Короткая дистанция – пешеходная группа»

Группа «А» 15-16 лет

Общие сведения:

Место проведения – Чернский р-н, с. Бортное

Время старта:

Состав команды - 5 человек (из них не менее 2 девочек)

Основные параметры:

Длина дистанции - 555 м

Общее контрольное время - 55 мин.

Количество технических этапов – 5

Этапы оборудованные 2 нитками : «Спуск», «Подъём»

Команда работает на одной нитке.

Пункты, указанные в данных Условиях подразумевают пункты "Регламента проведения спортивных соревнований по спортивному туризму» дистанции – пешеходные. Москва 2020г.

ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПОВ

Сокращения:

БЗ – безопасная зона

ОЗ – опасная зона

ИС – исходная сторона

ЦС – целевая сторона

КВ – контрольное время (этапа)

ОКВ – общее контрольное время (контрольное время дистанции)

КЛ – контрольная линия

ПС – пункт страховки

ППС – промежуточный пункт страховки

РЗ – рабочая зона

ТО – точка опоры

СТАРТ

Расстояние до этапа №1 = 5 м

Этап 1. Переправа по бревну с восстановлением перил (КВ этапа = 10 мин.)

Параметры этапа:

| Длина этапа | Длина бревна | Расстояние от ТО до КЛ | Высота ТО над землёй |
|-------------|--------------|------------------------|--------------------------|
| 12 м | 5,5 м | ИС - 3 м ЦС - 3 м | ИС - 1,5 м ЦС - 1,5 м |

Оборудование этапа:

Судейская верёвка для восстановления перил. Конец перильной веревки закреплён на ЦС этапа. Свободный (незакреплённый) конец верёвки находится на ИС этапа. Исходное положение свободного конца веревки – вокруг ТО одним шлагом.

ТО – вертикальные

ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Восстановление перил по п.7.6.12 Движение участников ногами по бревну по п. 7.8, участник обеспечивается сопровождением согласно п. 7.7 командной веревкой



Восстановление перил

7.6.12 Восстановление перил – ТП, применяемый при организации перил в случае, если верёвка для организации перил предоставляется судейской коллегией. Конец перильной верёвки, как правило, закреплён на ЦС этапа. Свободный (незакреплённый) конец верёвки находится на ИС этапа. Группа (участник, связка) организует перила с ИС этапа, закрепляя их узлом «штык» (см. рис. 11 п. 5 Приложения 1), если иное не оговорено в Условиях. Исходное положение свободного (незакреплённого) конца верёвки может быть оговорено в Условиях.

7.9. Переправа по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам

- 7.9.1 При движении участник должен быть подключен усом самостраховки к перилам, организованным по п. 7.6.
- 7.9.2 К перилам может быть подключено не более одного участника.
- 7.9.3 Во время нахождения участника на перилах в ОЗ запрещается подключение к перилам, оттягивание перил в любую сторону, а также выполнение любых действий, направленных на удержание или поднятие перил любыми частями тела другими участниками, в том числе верёвкой для снятия перил.
- 7.8.8 Провис перил этапа «Переправа по бревну», организованных участниками, не должен быть ниже пояса участника после организации перил до начала движения, а также при движении по ним участника в ОЗ.
- 7.8.9 При проведении соревнований в дисциплине «дистанция – пешеходная – связка» и «дистанция – пешеходная – группа» участник обеспечивается сопровождением согласно п. 7.7, если иное не оговорено в Условиях.

7.7 Сопровождение

- 7.7.6 Верёвка сопровождения подключается к сопровождаемому участнику в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. Таблицу 1 и Таблицу 2 Приложения 1) или в карабин уса самостраховки (см. п. 2.4 Таблиц 1 и 2 Приложения 1).
- 7.7.7 При организации сопровождения на блоках этапов верёвка сопровождения должна проходить последовательно через карабины на всех ТО, идущих от сопровождающего до сопровождаемого участника в соответствующем порядке, если иное не оговорено в Условиях. Сопровождение на этапах организуется из БЗ, если иное не оговорено в Условиях (см. п. 4.4.1).
- 7.7.8 Свободный конец верёвки сопровождения должен быть подключен к сопровождающему участнику в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. Таблицу 1 и Таблицу 2 Приложения 1) или в карабин уса самостраховки (см. п. 2.4 Таблиц 1 и 2 Приложения 1), стоящему на самостраховке, либо подключен к ТО, находящейся в той же БЗ, что и сопровождающий участник. При организации сопровождения на блоках этапов из РЗ, не оборудованной ТО в БЗ, свободный конец сопровождающей верёвки должен быть закреплён только в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. Таблицу 1 и Таблицу 2 Приложения 1) или в карабин уса самостраховки (см. п. 2.4 Таблиц 1 и 2 Приложения 1).
- 7.7.9 Одновременно с сопровождением участник не должен осуществлять страховку.
- 7.7.10 Расположение верёвки сопровождения относительно перил, бревна не регламентируется.
- 7.7.6 См. п.п. 7.6.7, 7.3.9.
- 7.7.7 Сопровождение должно быть организовано таким образом, чтобы была обеспечена возможность вытянуть сопровождаемого участника на ту сторону этапа, с которой осуществляется сопровождение, или на ТО, через которое последовательно проходит сопровождение, в сторону сопровождающего участника.

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по коридору обратного движения и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4

Этап 1. Навесная переправа

(КВ этапа = 10 мин.)

Параметры этапа:

| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от ТО до КЛ | Высота ТО над землёй |
|-------------|----------|------------------------|--------------------------|
| 30 м | 0° | ИС - 2 м ЦС - 3 м | ИС - 1,5 м ЦС - 1,5 м |

Оборудование этапа:

Судейские двойные перила навесной переправы

РЗ, ИС – БЗ, судейская петля, КЛ – начало ОЗ.

РЗ, ЦС – БЗ, судейская петля, КЛ – окончание ОЗ.

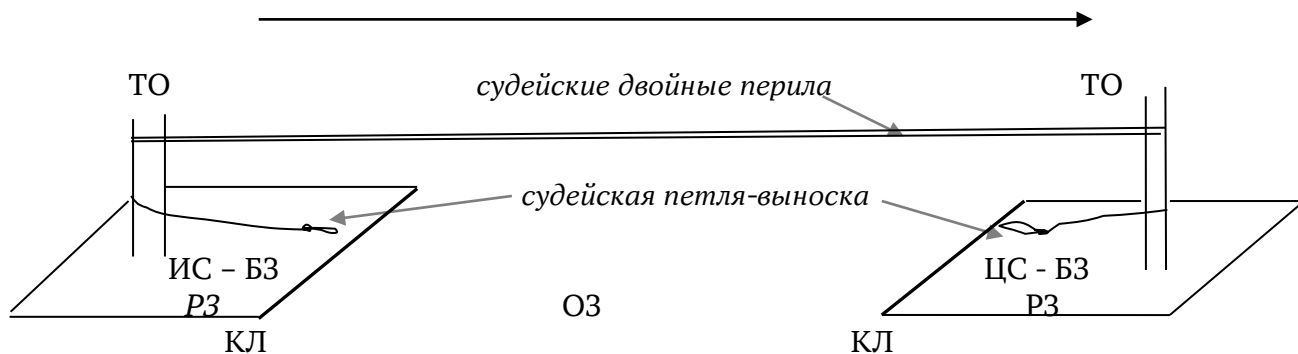
Действия: движение участников по перилам навесной переправы по п.7.9. участник обеспечивается сопровождением согласно п. 7.7 командной веревкой

7.9 Движение по навесной переправе.

7.9.1 Переправа производится по двойным перилам, организованным согласно п. 7.6, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. В этом случае самостраховка обеспечивается карабином, используемым для движения, или карабином короткого уса самостраховки. Допускается движение с использованием блоков при условии соблюдения п.п. 3.3.8-3.3.9.

7.9.3 См. п.п. 7.8.2, 7.8.3, 7.8.7.

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по перилам навесной переправы и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Этап 3. Траверс (КВ этапа = 5 мин.)

Параметры этапа:

| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от ТО до КЛ |
|-------------|----------|------------------------|
| 20 м | 30° | ИС - 1 м ЦС - 1 м |

Оборудование этапа:

Судейские перила

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ,

ТО – ППС1 - ППС2 - ППС3 - ППС4 – ТО

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ

Действия: движение участников по п. 7.13

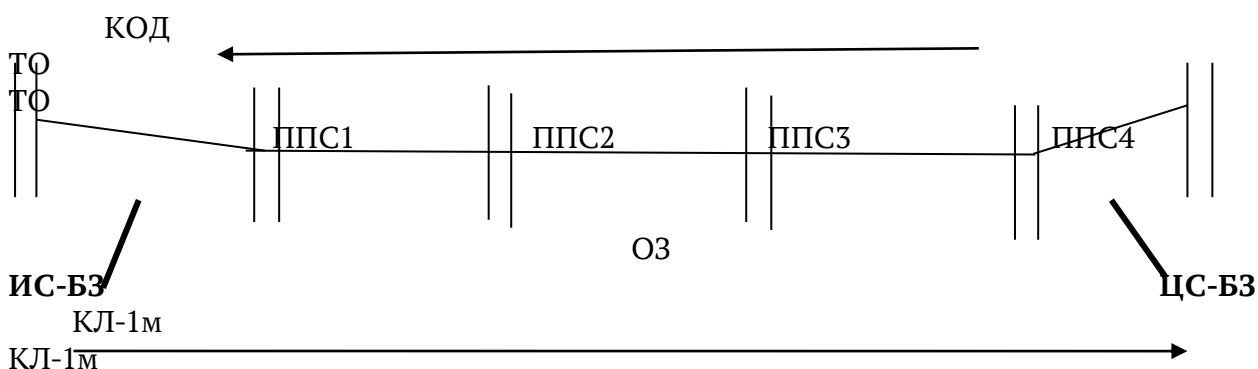
7.13 Траверс склона по перилам

7.13.3 При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам.

7.13.4 Участник должен находиться ниже по склону относительно перил.

7.13.4 На перилах может находиться не более одного участника.

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по коридору обратного движения и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Этап 4. Спуск по склону с организацией перил (КВ этапа = 10 мин.)

Параметры этапа:

| Длина этапа | Крутизна склона | Расстояние от ТО до ОЗ |
|-------------|-----------------|------------------------|
| 13 м | до 30° | ИС - 1 м |

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, РЗ, ТО1 – на вертикальной опоре закрытый судейский карабин

КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, РЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение участников по п. 7.12. Снятие перил по п.7.16.15. осуществляется в РЗ ЦС

7.10 Спуск по склону с самостраховкой по перилам

- 7.10.1 Участник движется по склону с самостраховкой на перильной верёвке, организованной согласно п. 7.6.
- 7.10.3 Для организации самостраховки на спуске применяется устройство (ФСУ), отвечающее требованиям п. 3.3.4.
- 7.10.4 Для организации самостраховки на дистанциях 1-2 классов, если угол наклона подъёма (спуска) $\leq 30^\circ$, допускается использовать схватывающий узел (рис. 15 п. 5 Приложения 1), выполненный из репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви) (п. 4.4.6).
- 7.10.5 При движении с самостраховкой, организованной по п. 7.10.4, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).
- 7.10.6 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.
- 7.10.7 К перилам может быть подключено не более одного участника.
- 7.10.8 На спуске с применением ФСУ в момент движения в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой).
- 7.10.9 При проведении соревнований в природной среде на этапе «Спуск по перилам», если к перилам, организованным участником (связкой, группой), подключена верёвка для снятия данных перил, последняя должна проходить через ФСУ вместе с перилами.

7.12 Спуск по перилам

- 7.12.2 Движение участников осуществляется на ФСУ по перилам, организованным согласно п. 7.6.
- 7.12.7 На перилах может находиться не более одного участника.
- 7.12.8 См. п.п. 7.10.8,

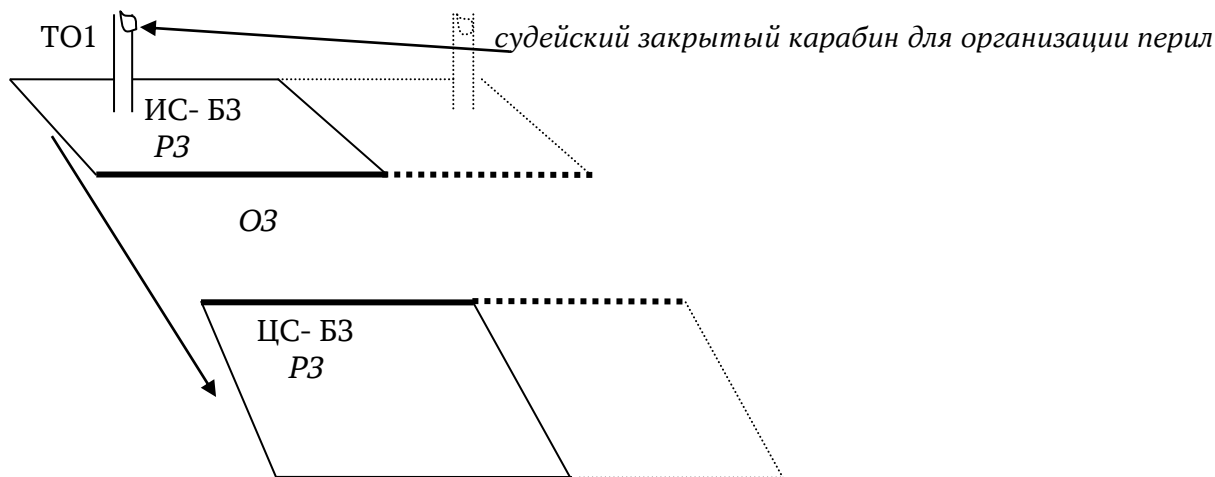
7.6.15 Снятие перил может осуществляться:

- с ЦС этапа;
- с ЦС блока этапов, если это оговорено в Условиях;
- при движении по одному из следующих этапов блока этапов, если это оговорено в Условиях.

В случае если перила закреплены на ИС этапа, снятие перил осуществляется основной верёвкой (п. 3.2.1). В случае если перила закреплены в разъёмном судейском карабине, карабин должен оставаться закрытым на протяжении всего снятия перил.

Во время снятия перил на этапах «Спуск по перилам», «Спуск по склону», а также перил навесных переправ, в т.ч. наклонных, переправ по параллельным перилам, бревну и переправы методом "горизонтальный маятник", перильная верёвка обязана пройти через судейскую ТО (указанную в Условиях). Карабины, с помощью которых закреплены перила на ИС этапа, должны оставаться закрытыми до достижения этими карабинами ЦС этапа.

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по п.7.10 по перилам наведёнными командой и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



Этап 5. Подъем по склону с организацией перил (КВ этапа = 10 мин.)

Параметры этапа:

| Длина | Крутизна склона | Расстояние от ОЗ до ТО на ЦС | Наличие РЗ на ИС и ЦС |
|-------|-----------------|------------------------------|-----------------------|
| 17 м | 30° | 1м | |

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, РЗ, КЛ – начало ОЗ.

ППС1 – судейская петля в ОЗ

ЦС – БЗ, ТО – вертикальная опора диаметром 30см., РЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение первого участника по п. 7.4, организация перил по п.п. 7.6, остальные участники по п.п.7.10. Снятие перил по п.п. 7.7.1 осуществляется в РЗ этапа

7.4 Подъём первого участника с нижней страховкой

7.4.1 Участник движется по склону с нижней страховкой свободным лазаньем, простёгивая страховочную верёвку в карабины, отвечающие требованиям п.п. 3.3.1 – 3.3.3., закреплённые на ТО (ППС).

7.4.2 При организации нижней страховки из БЗ этапа страховка осуществляется с момента подключения страховочной верёвки через карабин на первом ППС.

7.4.3 См. п.п. 7.3.1 – 7.3.9

7.3.1 Организация страховки участника должна осуществляться одним из следующих способов:

- через ФСУ, закреплённое на страхующем участнике в соответствии с п. 3 Таблиц 1 и 2 Приложения 1, и карабин на ТО;
- через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой стоит на само страховке страхующий участник;
- через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой не стоит на само страховке страхующий участник (только в случае, если угол наклона перил или крутизна склона этапа менее 25°).

При организации ВКС на блоках этапов страховочная верёвка должна проходить последовательно через карабины на всех ТО, идущих от страхующего до страхуемого участника, если иное не оговорено в Условиях.

Страховка на этапах организуется из БЗ, если иное не оговорено в Условиях (в соответствии с п. 4.4.1).

7.3.2 Конец страховочной верёвки подключается к ИСС страхуемого участника в соответствии с п. 4.4 Таблиц 1 и 2 Приложения 1.

7.3.3 Свободный конец страховочной верёвки должен быть закреплён на ТО, в которой стоит на само страховке страхующий участник, или на страхующем участнике в соответствии с п. 4.4 Приложения 1.

7.3.4 Страхующий участник должен находиться на само страховке, кроме случаев:

- организации ВКС с ИС этапов «Подъём по склону» и «Подъём по перилам» из БЗ, не оборудованной ТО;
- организации ВКС с ЦС этапов «Спуск по склону» и «Спуск по перилам» из БЗ, не оборудованной ТО;
- организации ВКС с ИС (ЦС) этапа «Переправа

методом "вертикальный маятник"», не оборудованной ТО.

7.3.5 Страховочная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ страхующим участником.

7.3.6 При необходимости отпустить руки от страховочной верёвки или выстегнуть ФСУ, страхующий участник должен выполнить одно из действий:

- завязать на страховочной верёвке узел и встегнуть в ИСС соотв
- встегнуть в страховочную верёвку жумар, закреплённый на усе самостраховки либо на ТО.

В любом случае запрещено передвижение страхуемого участника в ОЗ.

7.3.7 Провис страховочной верёвки не должен быть:

- ниже ступней страхующего и страхуемого участника – на этапах с углом наклона перил или крутизной склона $<40^\circ$;
- ниже пояса страхуемого участника и колена страхующего участника – на этапах с углом наклона перил или крутизной склона $\geq 40^\circ$.

7.3.8 См. п. 7.6.7.

7.3.9 При выполнении ТП участники должны исключить перетирание верёвок.

7.6 Организация перил

7.6.1 Перилами является основная верёвка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия, закреплённая:

- б) на этапах «Подъём по склону» и «Подъём по перилам» – на ТО ЦС этапа;

7.6.2 Перила могут использоваться для подключения самостраховки и/или для опоры (см. п. 1.6.7).

7.6.3 Закрепление перил к ТО осуществляется методом «карабинная удавка» в соответствии с п. 3.7.4 и п. 6 Приложения 1 или узлами, указанными в п. 3.7 и п. 5 Приложении 1.

7.6.9 При организации перил на этапах «Спуск по склону», «Спуск по перилам», «Подъём по склону», «Подъём по перилам», «Переправа методом "вертикальный маятник"», а также при организации перил для самостраховки по п. 7.9.4, на свободном (не закреплённом на ТО и не подключённом к участнику в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 или в карабин уса самостраховки (см. Таблицу 1 и Таблицу 2 Приложения 1)) конце перил должен быть завязан один из узлов: проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник, кроме случая, указанного в п. 7.6.5 (а). Если спуск заканчивается (подъём начинается) в ОЗ этапа, то нижний конец перил должен быть закреплён на ТО (для подъёма – до начала движения по перилам всех участников, кроме последнего; для спуска – до начала движения второго и последующих участников).

7.10 Подъём по склону с самостраховкой по перилам

7.10.1 Участник движется с самостраховкой по перилам, организованным по п. 7.6.

7.10.2 Для организации самостраховки на подъёме применяется устройство (жумар), отвечающее требованиям п. 3.3.3, подключённое к усу самостраховки.

7.10.4 Для организации самостраховки на дистанциях 1-2 классов, если угол наклона подъёма (спуска) $\leq 30^\circ$, допускается использовать схватывающий узел (рис. 15 п. 5 Приложения 1), выполненный из репшнура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви) (п. 4.4.6).

7.10.5 При движении с самостраховкой, организованной согласно п. 7.10.4, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).

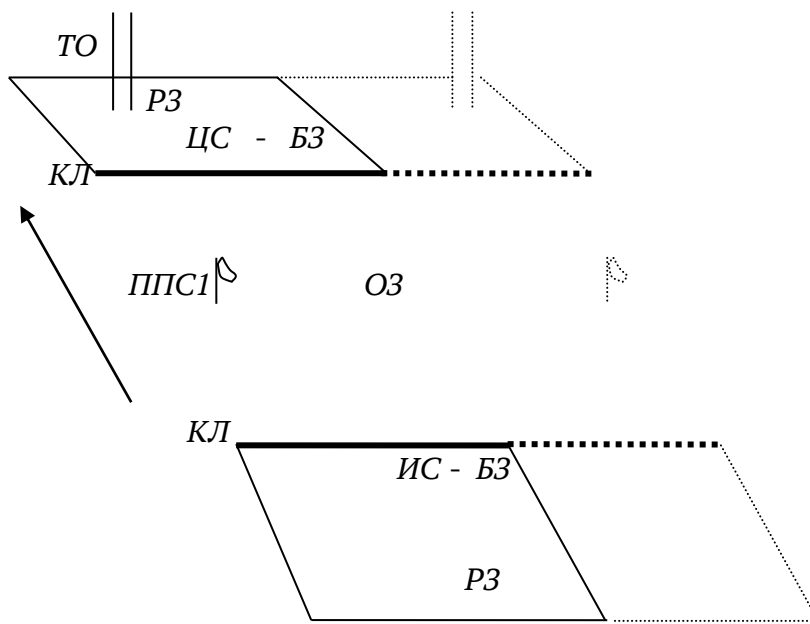
7.10.6 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника. 7.10.7 См. п. 7.8.2.

7.10.12 При прохождении этапа при необходимости выстегнуть устройство, применяемое для подъёма (жумар), участник должен выполнить одно из следующих действий:

- завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник) и встегнуть в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. Таблицу 1 и Таблицу 2 Приложения 1);
- завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник) и встегнуть в него ус самостраховки;
- встать на самостраховку по п.п. 7.10.3, 7.10.8.

Перемещение в ОЗ при выполнении указанных действий до восстановления самостраховки по п. 7.10.2 запрещено (кроме обратного движения (см. п. 1.3.6)).

Обратное движение по этапу при совершении нарушения: участник возвращается на ИС этапа по п.п. 7.10 или п.7.12 по перилам организованными командой и повторяет прохождение всего этапа. См п.п. 6.2.3, 6.2.4



ФИНИШ

Начальник дистанции

Ефимов А.В.